

**UCHWAŁA NR XXIV/399/2016
RADY MIEJSKIEJ W PRUDNIKU**

z dnia 25 maja 2016 r.

w sprawie przyjęcia „Apelu Rady Miejskiej w Prudniku do Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 137 (Magistrala Podsudecka) w relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Nysa – Katowice – Kraków”

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U z 2016 r. poz. 446), Rada Miejska w Prudniku uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się „Apel Rady Miejskiej w Prudniku do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 137 (Magistrala Podsudecka) w relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Nysa – Katowice – Kraków”, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- 1) Prezesowi Rady Ministrów;
- 2) Ministrowi Infrastruktury i Budownictwa;
- 3) Prezesowi Zarządu PKP S.A;
- 4) Marszałkowi Województwa Dolnośląskiego;
- 5) Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- 6) Marszałkowi Województwa Śląskiego;
- 7) Marszałkowi Województwa Małopolskiego;
- 8) Posłom i Senatorom Województwa Opolskiego;
- 9) Wojewodzie Dolnośląskiemu;
- 10) Wojewodzie Opolskiemu;
- 11) Wojewodzie Śląskiemu;
- 12) Wojewodzie Małopolskiemu;
- 13) Samorządom gminnym.

§ 3. Niniejszy Apel podlegać będzie podaniu do wiadomości publicznej.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Miejskiej w Prudniku.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej


Zbigniew Kosiński

Załącznik do Uchwały Nr XXIV/399/2016

Rady Miejskiej w Prudniku

z dnia 25 maja 2016 r.

„Apel Rady Miejskiej w Prudniku do Pana Andrzeja Adamczyka Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie uruchomienia w rozkładzie jazdy 2016/17 połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 137 (Magistrala Podsudecka) w relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Nysa – Katowice – Kraków”

Rada Miejska w Prudniku apeluje o uruchomienie w rozkładzie jazdy 2016/17 połączenia kolejowego na linii kolejowej nr 137 (Magistrala Podsudecka) w relacji Kudowa Zdrój – Kłodzko – Nysa – Katowice – Kraków”. Dla mieszkańców miast i miejscowości położonych wzdłuż Magistrali Podsudeckiej, niezrozumiałym jest fakt zupełnego pomijania przez spółki kolejowe miejscowości położonych przy tej linii pomimo istnienia potencjału przewozowego, posiadanych zasobów w postaci nowych wagonów, wyremontowanych lokomotyw i poprawiającej się infrastruktury przewozowej.

Po likwidacji na przełomie 2006/2007 roku dalekobieżnych połączeń kolejowych na linii 137, mieszkańcy miejscowości położonych wzdłuż Magistrali Podsudeckiej utracili możliwość korzystania z usług przewozów kolejowych w dojeździe do szkół i zakładów pracy położonych w ościennych miejscowościach. Ograniczono również możliwość dojazdu turystom do miejscowości położonych wzdłuż tej linii, znanych z atrakcji turystycznych, które stanowią dla wielu gmin istotny element ich rozwoju gospodarczego. Brak całorocznego dalekobieżnego połączenia kolejowego ze Śląskiem i Krakowem dla takich miejscowości jak Głogówek, Prudnik, Nysa, Otmuchów, Paczków, Kamieniec Żąbkowski, Kłodzko, jest ewidentnym obniżeniem ich prestiżu i barierą w rozwoju gospodarczym i społecznym.

Do pozytywnych aspektów przemawiających za uruchomieniem połączenia relacji Kudowa Zdrój – Kraków – przez Kłodzko, Paczków, Otmuchów, Nysę, Prudnik, Raclawice Śląskie, Głogówek i Kędzierzyn Koźle należą:

- 1) połączenie atrakcyjnych turystycznie miejscowości leżących wzdłuż tej trasy, w obrębie której na co dzień mieszka i pracuje ponad 200 tys. ludzi;
- 2) przywrócenie dalekobieżnego połączenia kolejowego na Magistrali Podsudeckiej, które funkcjonowało niezmiennie przez ponad 40 lat i świetnie się sprawdzało;
- 3) umożliwienie mieszkańcom dojazdu do ośrodków akademickich i metropolii Górnego Śląska i Małopolski.

O opłacalności kursowania pociągów przez Magistralę Podsudecką może świadczyć fakt wypełniania pasażerami pociągu regionalnego relacji Gliwice – Nysa, gdzie potencjał pasażerski jest bardzo wysoki i gwarantuje dogodny dojazd. Relacja tych połączeń mogłaby zostać wydłużona do stacji Kłodzko Główne lub danej do Międzylesia lub Kudowy. Relacja pociągu dalekobieżnego opłacalna będzie tylko wtedy, gdy pociągi będą kursować codziennie oraz w atrakcyjnych godzinach. W dobie coraz większej dbałości o ochronę środowiska, kolej jest nie tylko najtańszym, najbezpieczniejszym, ale również najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Może ona ponadto szybko, niezawodnie i wygodnie zapewnić mobilność również ludziom o ograniczonej sprawności fizycznej.

Mając na uwadze przedstawione postulaty Rada Miejska w Prudniku apeluje o interwencję w przedstawionej sprawie i przywrócenie połączeń na zlikwidowanej przez PKP trasie.